

MEMORIAL DESCRITIVO

DADOS DA OBRA:

Execução de pavimentação em pedra poliédrica, drenagem superficial, colocação de meios-fios.

Local: Via pública na cidade de Lamim – MG, comunidade do portão.

DESCRIÇÃO:

1.1 – PLACAS DE OBRA: Será colocada uma placa alusiva a obra confeccionada em aço galvanizado

1.2- Locação de contêiner: Será utilizado para área de escritório e vestiário, tendo banheiro no mesmo.

2.0- Locação de pavimento: Será demarcado onde será o centro da pista, onde será feito os meios fios e passeio.

3.1- Regularização de pavimento: Será utilizado uma moto niveladora para regularizar o pavimento, retirando possíveis buracos, calombos e outras imperfeições que possam causar danificação na execução do pavimento.

3.2- Base: Será utilizada base estabilizada para que o local da implantação do pavimento possa ter uma drenagem adequada e não prejudique o pavimento.

3.3- Pavimento: Será utilizado pedra poliédrica como utilização de pavimento, será realizado em toda a extensão do pavimento.

3.4- Transporte: Será transportado todo o material cimentício até o local da obra.

3.5- Transporte: Será transportado todo o material arenoso até o local da obra.

3.6- Meio fio: GUIA DE MEIO FIO (10X15X22) CM, COM SARJETA COM INCLINAÇÃO DE 10% EM CONCRETO COM FCK 15 MPA, MOLDADA EM LOCO, FORMA EM MADEIRA, INCLUSIVE ESCAVAÇÃO, APILOAMENTO, E TRANSPORTE DOS MATERIAIS ESCAVADOS.

4.1- Concreto magro: Será instalado pela empresa a concretagem da área de passagem de águas.

4.2- Sarjeta: Será instalado sarjeta para a retirada e escoamento as águas para a lateral do pavimento e desague para local adequado.

4.3 – Reaterro: Será realizado reaterro para retirada das águas da via estradal.

5.1- Mobilização: Equipe para fazer a inicialização de todos os serviços e para a finalização dos serviços.

CONSIDERAÇÕES SOBRE CARACTERÍSTICAS DO PROJETO RUA A RUA:

Morro Portão

Rua com 1.380,00 M² de pavimentação com largura média de 6 m.

Nesta via há considerável número de moradias ao longo de seu comprimento e essa rua é um ponto crítico para a travessia dos moradores.

Os locais não possuem meio-fio, é de interesse municipal a padronização de todas as vias no que se refere a estética da seção geométrica do pavimento, por isso, será construído meio fio e sarjeta em sua totalidade.

Nesta via, não há demarcações de passeio pré-estabelecidas que podem ser observadas no projeto em anexo. Como a via já é de uso constante, torna-se interessante a conservação da largura da pista de rolamento.

Será executado travessão em utilizando o próprio meio-fio pré-moldado que será executado também como guia, rejuntado com argamassa traço 1:3,5 (cimento e areia).

CONSIDERAÇÕES FINAIS: Após a conclusão total da obra, a contratada deverá retirar todos os restos de materiais, inclusive entulhos e outros. A obra só será dada com entregue após inspeção final da fiscalização.

Lamim, 08 de setembro de 2025.

Luiz Fernando dos Santos Resende

Engenheiro Civil – CREA Nº 203460/D